

Elektroplattformwagen PE15

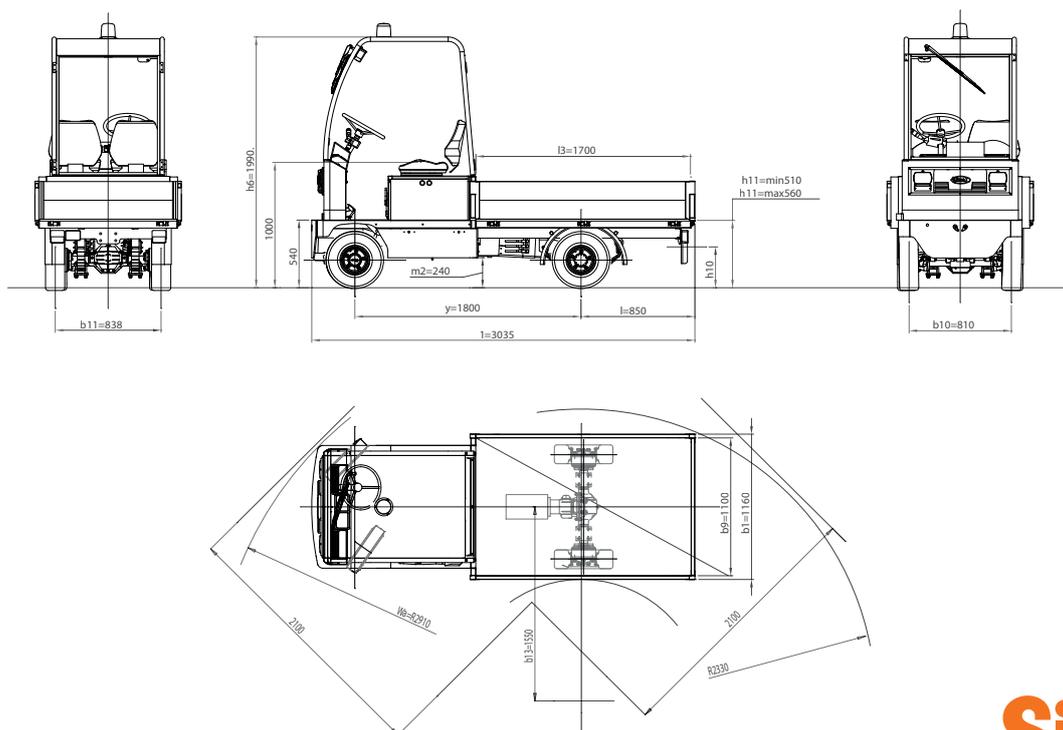
Tragfähigkeit 1500 kg



Vierrad-Plattformwagen, Bediener an Bord, Heckantrieb. Sehr kompakt und wendig, ideal für alle inner- und außerbetrieblichen Industrieinsätze, auch über lange Strecken. Der Plattformwagen kann durch zahlreiche Aufbauten an spezielle Einsatzprofile angepasst werden.

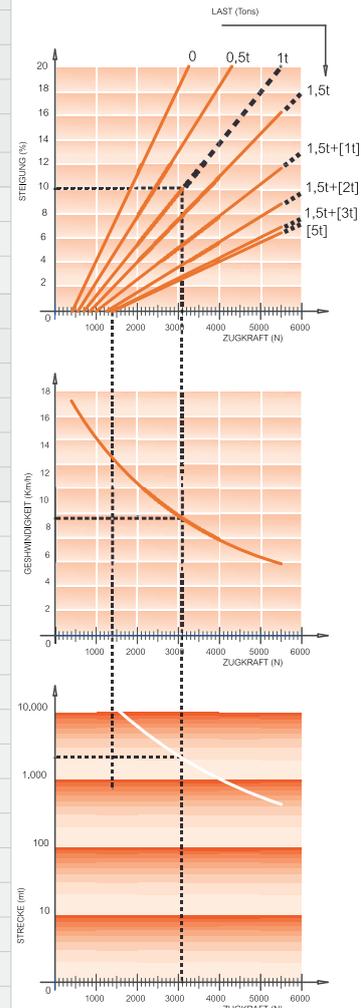
- **Zentrales Chassis.**
- **Blechplattform** 1.700x1.100 mm - auf Anfrage auch in anderen Größen erhältlich. Alu-Wände mit Höhe 300 mm erhältlich auf Anfrage.
- **Aufhängungen:** vorne in Kunststoff eingelassene Stahlschraubenfedern, hinten halbelliptische Blattfedern.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder, mit Doppelkreislauf. Elektromagnetische Feststellbremse.
- Werksseitig voreingestellte **Elektrobremse.** Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsst der Plattformwagen automatisch.
- Serienmäßige **Hydrauliklenkung.**
- **1 Bediener an Bord.** Optimierter Fahrerplatz für ein Höchstmaß an Komfort und Effizienz. Bequeme und ergonomische Bedienkonsole. Beifahrersitz auf Anfrage erhältlich.
- „**Bediener an Bord**“ Pedal. Erhältlich in der Grundausführung, mit Schutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitentüren bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharniertüren erhältlich.
- **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontscheinwerfer (Stand-/Ablend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte). Hupe. Blinklicht, Rückfahrlicht und Blaulicht auf Anfrage.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladestandsanzeige, Fehler-suche, Tachometer und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/ Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
- **Elektrischer Asynchronmotor** mit Thermofühlern und elektromagnetischer Negativ-Feststellbremse mit mechanischem Lösehebel.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Anhängerkupplung auf Anfrage erhältlich.
- **Akku** 48 V 300Ah. Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller				SIMAI S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers				PE15
	1.3	Antrieb				Elektrisch
	1.4	Bedienung				Sitzlenkung
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t		1,5
	1.5.1	Zugkraft	Q	t		5
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N		1400
	1.9	Radstand	Y	mm		1800
GEWICHT	2.1	Eigengewicht			Kg	1243
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten			Kg	783 / 2120
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten			Kg	673 / 570
RÄDER FAHRWERK	3.1	Bereifung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)				SE/Pn
	3.2	Reifengröße, vorn				5.00-8
	3.3	Reifengröße, hinten				5.00-8
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)				2 / 2X
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10}	mm		810
	3.7	Spurweite, hinten	b_{11}	mm		838
GRUNDBEMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm		2010
	4.8	Sitzhöhe	h_7	mm		1000
	4.8.1	Standhöhe		mm		540
	4.12	Kupplungshöhe	h_{10}	mm		410
	4.13	Ladehöhe (min/max)	h_{11}	mm		400 / 560
	4.16	Ladeflächenlänge	l_3	mm		1700
	4.17	Überhanglänge	l_5	mm		850
	4.18	Ladeflächenbreite	b_9	mm		1100
	4.19	Gesamtlänge	l_1	mm		3035
	4.21	Gesamtbreite	b_1	mm		1160
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm		240
	4.35	Wenderradius Vorne	W_a	mm		2910
	4.35.1	Wenderradius Hinten		mm		2330
	4.36	Wenderradius Innen	b_{13}	mm		970
4.36.1	Gangbreite Wende 90°		mm		2100	
GRUNDBEMESSUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			Km/h	15 / 17
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last			N	560
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last			N	1400
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last			N	- / 5500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)				I / E
5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten				Trommel / Trommel	
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min			kW	5
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min			kW	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein				nein
	6.4	Batteriespannung	U	V		48
	6.4.1	Batterienennkapazität	K_5	Ah		240 - 260 - 300
	6.5	Batteriegewicht		Kg		438 - 465 - 315
6.6	Energieverbrauch (VDI-Zyklus)		kWh/h		-	
SONSTIGES	8.1	Steuerung				Inverter AC
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr			dB(A)	69
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN				-

DAS BEISPIEL ZEIGT:
EIN FAHRZEUG MIT LAST = 1 TONS
STEIGUNG = 10 %
ZUGKRAFT = 3070 N
GESCHWINDIGKEIT = 8,6 Km/h
MAX RAMPE STRECKE = 2000 m



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes.

Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Luftbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

06D0418